

**Белорусский государственный университет
Экономический факультет
Кафедра аналитической экономики и эконометрики**

**Реферат к дипломной работе
«Оптимизационные модели транспортной логистики»**

**Шинкевич Дарина Николаевна
Научный руководитель: доцент Н.Н.Писарук**

2015 г.

РЕФЕРАТ

«Оптимизационные модели транспортной логистики»

Дипломная работа: 55 с., 3 рис., 4 табл., 19 источников, 8 прил.

Ключевые слова: ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, ТРАНСПОРТНАЯ МАРШРУТИЗАЦИЯ, ОПТИМИЗАЦИОННАЯ ЗАДАЧА.

Цель исследования: изучить и классифицировать задачи транспортной маршрутизации, создать программу для решения задачи транспортной маршрутизации с ограничениями по грузоподъемности с помощью инструмента MIPCL.

Объект исследования: задачи транспортной логистики.

Методология исследования: анализ расширений базовой формулировки оптимизационной задачи транспортной логистики, создание программного кода в MIPCL для решения задач транспортной маршрутизации с ограничениями по грузоподъемности.

Полученные результаты и их новизна: разработана сводная классификация оптимизационных задач транспортной логистики, создана программа в MIPCL для решения задач транспортной маршрутизации с ограничениями по грузоподъемности.

Область возможного практического применения: возможность использования созданной в MIPCL программы на микро-уровне для оптимизации работы логистических отделов предприятий, а также на макро- и международном уровне для расчета целесообразности размещения в том или ином месте логистических центров.

Автор работы подтверждает, что приведенные в ней теоретические и расчетно-аналитические материалы правильно и объективно отражают суть исследуемой проблемы, а все заимствованные из литературных и других источников фрагменты сопровождаются ссылками на их авторов.

(подпись)

РЭФЕРАТ

"Аптымізацыйныя мадэлі транспартнай лагістыкі"

Дыпломная праца: 55 ст., 3 мал., 4 табл., 19 крыніц, 8 дад.

Ключавыя словы: ТРАНСПАРТНАЯ ЛАГІСТЫКА, ТРАНСПАРТНАЯ МАРШРУТЫЗАЦЫЯ, АПТЫМІЗАЦЫЙНАЯ ЗАДАЧА.

Мэта даследавання: вывучыць і класіфікаваць задачы транспартнай маршрутызацыі, стварыць праграму для рашэння задачы транспартнай маршрутызацыі з абмежаваннямі па грузападымальнасці пры дапамозе спецыяльнага рашальніка MIPCL.

Аб'ект даследавання: задачы транспартнай лагістыкі.

Метадалогія даследавання: аналіз пашырэнняў базавай фармулёўкі аптымізацыйнай задачы транспартнай лагістыкі, стварэнне праграмага кода ў MIPCL для рашэння задач транспартнай маршрутызацыі з абмежаваннямі па грузападымальнасці.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: распрацавана зводная класіфікацыя аптымізацыйных задач транспартнай лагістыкі, створана праграма ў MIPCL для рашэння задач транспартнай маршрутызацыі з абмежаваннямі па грузападымальнасці.

Вобласць магчымага практычнага ўжывання: магчымасць выкарыстання створанай у MIPCL праграмы на мікраузроўні для аптымізацыі працы лагістычных аддзелаў прадпрыемстваў, а таксама на макраузроўні для разліку мэтазгоднасці размяшчэння ў тым або іншым месцы лагістычных цэнтраў.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзеныя ў ёй тэарэтычныя і разлікова-аналітычныя матэрыялы правільныя і аб'ектыўна адлюстроўваюць сутнасць доследнай праблемы, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц фрагменты суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

(подпіс)

ANNOTATION

"Optimization problems of transport logistics"

Thesis: 55 p., 3 fig., 4 tab., 19 sources, 8 adj.

Keywords: TRANSPORT LOGISTICS, VEHICLE ROUTING PROBLEM, VRP, OPTIMIZATION PROBLEM, CAPACITATED VEHICLE ROUTING PROBLEM.

Objective of research: to study and classify transport logistics problems, to create a program to solve the capacitated vehicle routing problem by means of MIPCL.

Object of research: transport logistics problems.

Methodology: analysis of the extensions of the basic optimization problem in transport logistics, developing of the MIPCL code that helps to solve the capacitated vehicle routing problem.

The results obtained and their novelty: a consolidated classification of optimization problems in transport logistics is composed, a MIPCL program for the capacitated vehicle routing problem solving is developed.

The area of possible practical implementation: the developed MIPCL program can be used to optimize the firms' logistics departments work, as well as at a macro level in order to calculate the efficiency of allocating of logistics centers in certain places.

The author of the work confirms that it contain theoretical and analytical materials that correctly and objectively reflect the essence of the problem under study, and all borrowed from literature and other sources fragments are accompanied by references to their authors.

(signature)